

NON PONÇABLE
TECHNOLOGIE
D'APPLICATION DIRECTE
SUR REVÊTEMENT
E-COAT



DEBEER REFINISH 8-746

**PRIMAIRE NON PONÇABLE
À HAUTE PRODUCTIVITÉ**

“ LA PASSION
DU CHEMIN LE
PLUS RAPIDE ”

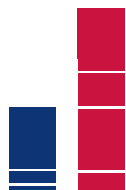
Mark Bos | athlète de haies



PRODUCTIVITÉ
AUGMENTÉE

PRIMAIRE NON PONÇABLE À HAUTE PRODUCTIVITÉ

Obtenir d'excellents résultats en un temps record. Nous avons cette ambition en commun. Le nouvel DeBeer Refinish 8-746 Primaire non ponçable à haute productivité permet de réduire les temps d'exécution et d'améliorer la productivité. Séchage et ponçage sont désormais inutiles : la couche suivante peut être appliquée directement en mouillé sur mouillé. Votre temps de travail est ainsi accéléré et votre productivité renforcée.



- **PROCESSUS AVEC DEBEER
REFINISH PRIMAIRE NON PONÇABLE
À HAUTE PRODUCTIVITÉ**
- **PROCESSUS AVEC
APPRÊT CLASSIQUE**

TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION GÉNÉRALE	5
LES REVÊTEMENTS EN DONNÉES CHIFFRÉES	7
APPLICATION PRÉALABLE DE L'APPRÊT	8
CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES	10
AVANTAGE DES TEINTES GRISES	10
INFORMATIONS SUR LE PRODUIT	11
DONNÉES DU PRODUIT	11

TECHNOLOGIE OPTIMALE EN MATIÈRE D'APPRÊT
POUR REVÊTEMENT E-COAT DE PREMIÈRE MONTE ET
DE PANNEAUX DE RECHANGE



OFFRE DES AVANTAGES POUR TOUS LES PROCESSUS DE VOTRE ENTREPRISE

La DeBeer Refinish 8-746 Primaire non ponçable à haute productivité est un système d'apprêt mouillé sur mouillé de qualité supérieure et applicable directement sur revêtement E-coat, pour une finition optimale des procédés sans ponçage.



AUGMENTATION DE LA PRODUCTIVITÉ

La DeBeer Refinish 8-746 Primaire non ponçable à haute productivité a été spécialement développé pour les entreprises de réparation automobile à haute production. La durée réduite des cycles permet d'augmenter encore davantage la productivité.



TECHNOLOGIE MOUILLÉ SUR MOUILLÉ

La 8-746 Primaire non ponçable à haute productivité a été composé comme un système de finition spécifique mouillé sur mouillé. Cet apprêt permet d'obtenir une finition uniforme, lisse et semi-brillante. Les propriétés de fluidité et d'étalement sont essentielles pour créer la meilleure couche de finition. La finition de qualité supérieure est comparable à celle obtenue avec un système de ponçage en différentes phases, à ceci près que vous obtenez désormais ce résultat en moins de temps et en moins d'étapes.



APPLICATION DIRECTE SUR REVÊTEMENT E-COAT SANS PONÇAGE

Grâce à la 8-746 Primaire non ponçable à haute productivité, vous n'avez plus à poncer vos panneaux à revêtement E-coat lors de la préparation ou entre les différentes couches. Le fait de pouvoir éviter la phase de ponçage et de nettoyage représente un avantage important pour votre atelier de carrosserie.



FLEXIBILITÉ DANS L'APPLICATION

La 8-746 Primaire non ponçable à haute productivité peut s'utiliser avec des DeBeer Refinish durcisseurs et diluants Uni. L'utilisation des durcisseurs et diluants existants signifie davantage de flexibilité dans votre atelier et moins de stocks.

La 8-746 Primaire non ponçable à haute productivité offre une grande flexibilité et un intervalle de recouvrement plus long avant l'application de la couche de finition. Vous pouvez appliquer l'apprêt sur vos nouveaux panneaux jusqu'à deux jours à l'avance, puis appliquer une finition sans ponçage. Cette application préalable de l'apprêt vous permet d'optimiser l'utilisation de votre cabine de peinture et de limiter le gaspillage de produit.

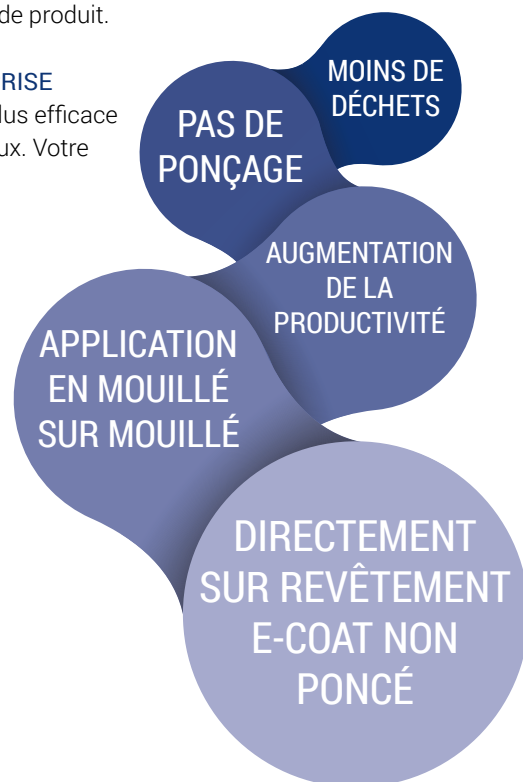


AVANTAGES POUR TOUS LES PROCESSUS DE VOTRE ENTREPRISE

Les avantages d'une productivité supérieure ? Une exploitation plus efficace des moyens disponibles et un avancement plus rapide des travaux. Votre atelier de carrosserie peut obtenir de meilleurs résultats avec les mêmes moyens.

AVANTAGES PERMETTANT DE GAGNER DU TEMPS :

- Exploitation plus efficace de la cabine de peinture - davantage de disponibilité et de capacité durant le processus d'application
- Moins de gaspillage de matériel - moins de changements de produits
- Augmentation de la productivité grâce à l'application préalable de l'apprêt
- Inutile de poncer les panneaux à revêtement E-coat - moins de phases dans le processus d'application d'apprêt
- Réduction de la consommation de matériel, car le ponçage n'est pas nécessaire durant la préparation ou avant l'application de la couche de finition
- Excellente finition - une réparation chaque fois de grande qualité, qui satisfait le client et génère de nouvelles commandes





CYCLES DE TRAVAIL PLUS COURTS
AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ
DE L'ATELIER

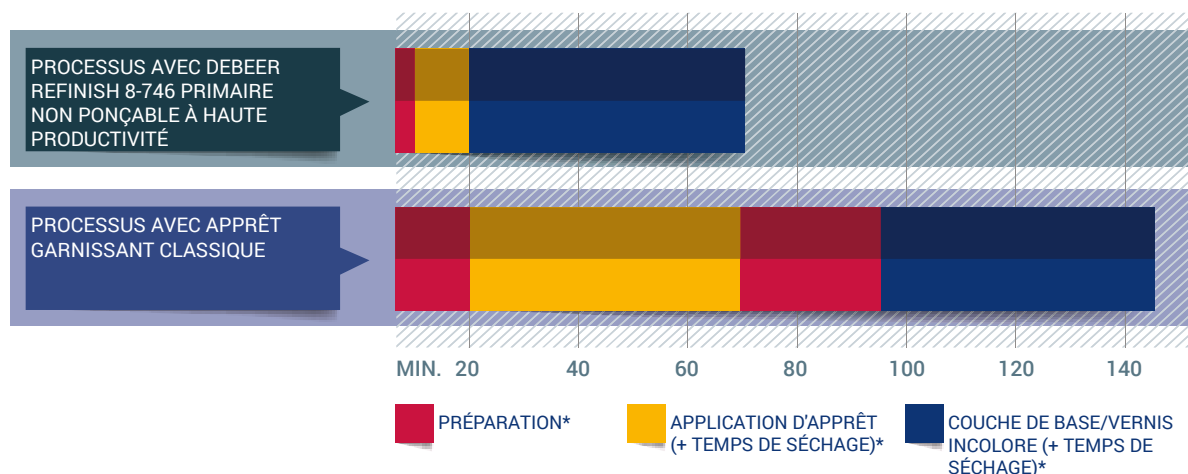
LES REVÊTEMENTS EN DONNÉES CHIFFRÉES

8-746: DES AVANTAGES CLAIRS

CYCLES DE TRAVAIL PLUS COURTS - AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ DE L'ATELIER

Quel que soit votre processus actuel, la DeBeer Refinish 8-746 Primaire non ponçable à haute productivité offre d'importants avantages pour votre entreprise en termes de gain de temps et d'utilisation de matériel consommable.

PROCESSUS AVEC DEBEER REFINISH 8-746 PRIMAIRE NON PONÇABLE À HAUTE PRODUCTIVITÉ COMPARÉ À UN PROCESSUS AVEC APPRÊT GARNISSANT CLASSIQUE

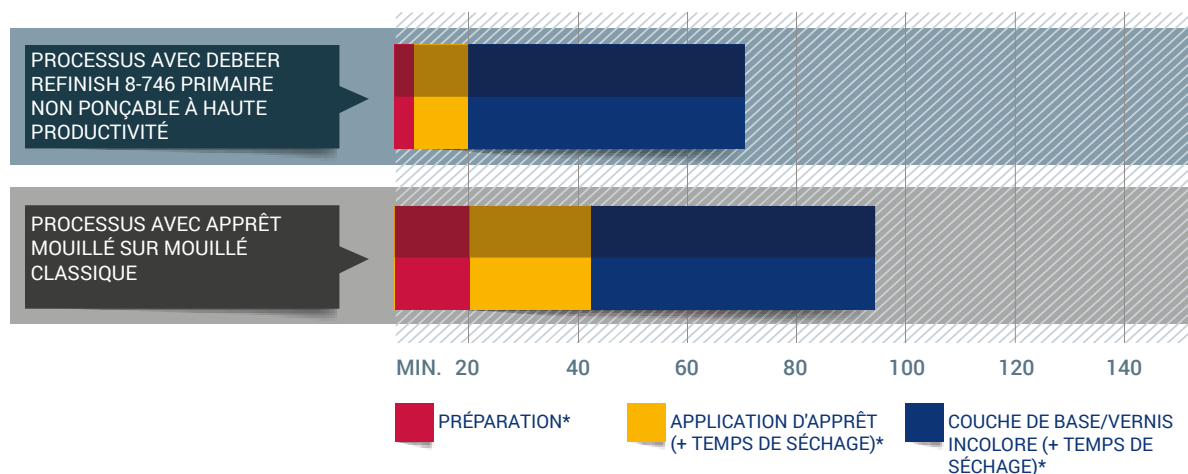


**GAGNEZ
75
MINUTES**

AVANTAGES POUR LE PROCESSUS

- Pas de ponçage préparatoire nécessaire pour le panneau à revêtement E-coat - économie de temps et de matériel consommable
- Pas d'étuvage nécessaire après l'application de l'apprêt - économie de temps et d'énergie
- Pas de ponçage ni de nettoyage nécessaires avant l'application de la couche de finition - économie de temps et de matériel

PROCESSUS AVEC DEBEER REFINISH 8-746 PRIMAIRE NON PONÇABLE À HAUTE PRODUCTIVITÉ COMPARÉ À UN PROCESSUS AVEC APPRÊT MOUILLÉ SUR MOUILLÉ CLASSIQUE



**GAGNEZ
23
MINUTES**

AVANTAGES POUR LE PROCESSUS

- Pas de ponçage préparatoire nécessaire du panneau à revêtement E-coat
- Temps d'évaporation réduits

**Les temps indiqués ont une valeur indicative et peuvent varier en fonction de l'ampleur de la réparation à effectuer, de l'aménagement de la cabine de peinture et des facteurs ambiants.*

APPLICATION PRÉALABLE DE L'APPRÊT

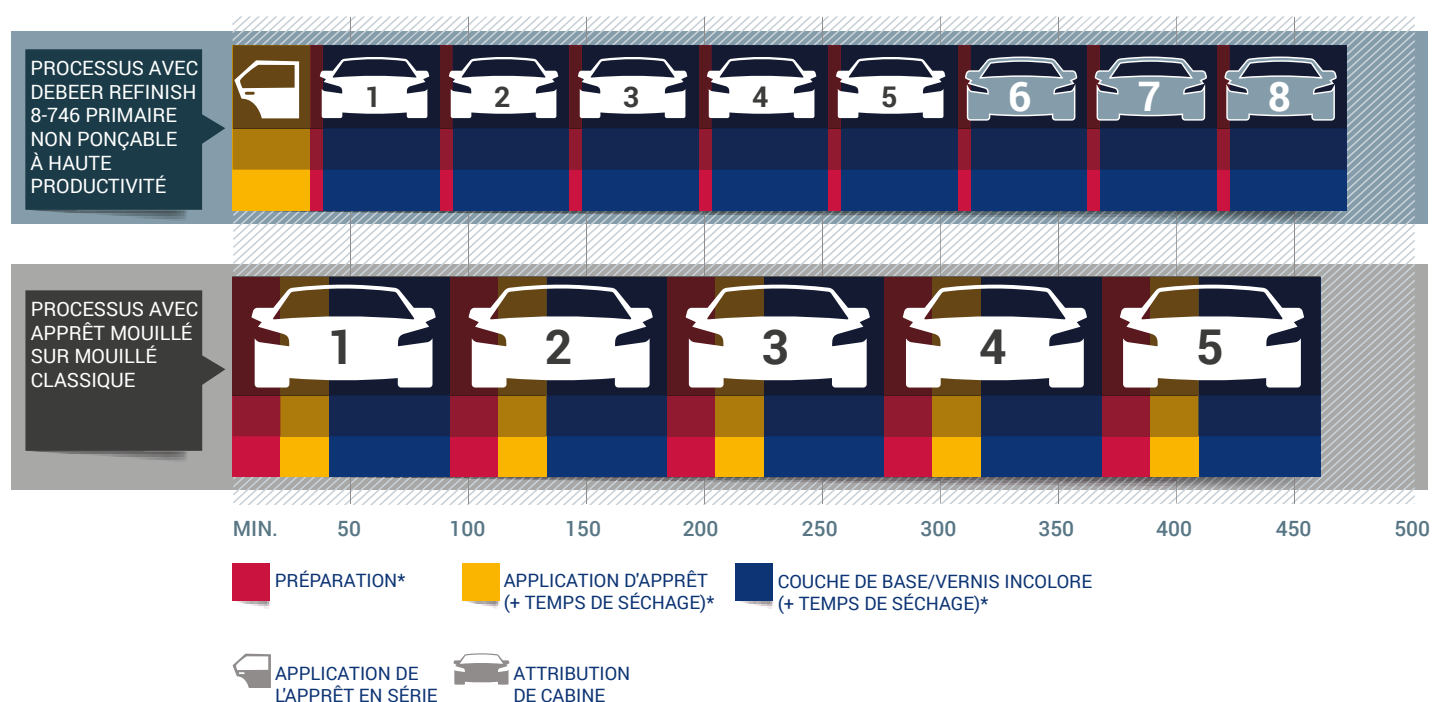
AUGMENTEZ LA CAPACITÉ DE VOTRE CABINE DE PEINTURE EN EFFECTUANT UNE APPLICATION PRÉALABLE DE L'APPRÊT SUR VOS NOUVEAUX PANNEAUX.

Cette application préalable de l'apprêt vous permet de traiter à l'avance et simultanément davantage de panneaux. En fonction du flux de travail de votre entreprise, l'application préalable de l'apprêt peut permettre de libérer de la capacité pour votre cabine de peinture. Grâce à la DeBeer Refinish 8-746 Primaire non ponçable à haute productivité, vous pouvez effectuer l'application d'apprêt sur vos panneaux deux jours à l'avance, sans ponçage.

En appliquant l'apprêt au préalable sur vos panneaux, vous libérez de la capacité pour votre cabine de peinture. La durée de cycle de chaque projet diminue car il n'est plus nécessaire d'effectuer des

phases d'apprêt distinctes. Dans l'exemple qui suit, l'application préalable de l'apprêt sur tous les panneaux au début de la journée vous permet d'utiliser trois cabines supplémentaires. La capacité de traitement quotidien de davantage de commandes va de pair avec une augmentation de la productivité de l'atelier et donc une hausse du chiffre d'affaires et de la rentabilité de votre entreprise.

APPLICATION
DE L'APPRÊT
JUSQU'À
2 JOURS
À L'AVANCE



QUELQUES-UNS DES AVANTAGES DE L'APPLICATION PRÉALABLE DE L'APPRÊT :

- Exploitation plus efficace de la cabine de peinture
- Utilisation d'une seule cabine pour appliquer en une fois l'apprêt sur tous les panneaux, pour les 1 à 2 jours à venir
- Réduction de la durée des projets en cabine de peinture, avancement plus rapide des travaux
- Moins de gaspillage de produit
- Le mélange d'apprêt n'est effectué qu'une seule fois par jour, au lieu de l'être pour chaque projet
- Moins de travaux de nettoyage
- Diminution de la consommation de nettoyant à pulvériser
- Utilisation plus efficace de la main-d'œuvre et des équipements
- Optimisation du travail, augmentation du nombre de projets quotidiens et donc de la rentabilité

Les gains de temps sont considérables. Une planification efficace permet de mieux exploiter toutes les possibilités offertes par la cabine de peinture. Ceci a un effet permanent sur l'ensemble de l'activité de votre entreprise de réparation automobile, par l'augmentation de la capacité de travail. Vous pouvez ainsi traiter simultanément davantage de commandes en utilisant les mêmes moyens, ce qui vous permet d'augmenter votre chiffre d'affaires total et votre rentabilité.

POUR VOTRE ENTREPRISE, CELA SIGNIFIE :

- Croissance de l'activité
- Augmentation du chiffre d'affaires
- Hausse de la rentabilité
- Consolidation et durabilité de l'entreprise

**Les temps indiqués ont une valeur indicative et peuvent varier en fonction de l'ampleur de la réparation à effectuer, de l'aménagement de la cabine de peinture et des facteurs ambiants.*



CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

CARACTÉRISTIQUES

AVANTAGES

Excellente adhérence sur nouveaux panneaux non poncés à revêtement E-coat	• Réduction de la durée des processus, augmentation de l'efficacité	• Utilisation de moins de matériel consommable
Rapidité de la finition en mouillé sur mouillé	• Application d'une seule couche, sans faire pour autant de concession sur la qualité	• Réduction des temps d'interruption, augmentation de la productivité de l'atelier
Excellente adhérence sur les bords en métal nu	• Inutile d'appliquer un primaire d'accrochage ou un primaire réactif sur les parties à nu, d'où une économie de temps et de matériel	
Caractéristiques de fluidité et d'étalement optimales	• Excellentes propriétés de fluidité et d'étalement, pour une finition brillante et uniforme	• Netteté d'image (DOI) et durabilité excellentes de la couche de finition • Amélioration de la satisfaction du client
Convient aux retouches et réparations de zones de transition, sans nécessiter de ponçage	• Augmentation de la productivité, grâce à la réduction des phases de processus nécessaires	
Très grande facilité d'application	• Facilité d'utilisation	
Disponible en teintes grises gris moyen GS907, blanc GS903 et noir GS901, ce qui permet de réaliser toutes les teintes grises (consulter l'ICRIS)	• Précision optimale de la couleur de couche de base et réduction jusqu'à 30 % de sa consommation	
Compatible avec toutes les couches de finition de DeBeer Refinish	• Réduction des stocks d'apprêt nécessaires	
Intervalle de recouvrement plus long avant l'application de la couche de finition (2 jours maximum)	• Plus grande flexibilité dans le flux de travail, application préalable de l'apprêt sur les panneaux	• Exploitation plus efficace de la cabine de peinture

AVANTAGE DES TEINTES GRISES

Utilisez les teintes grises pour améliorer le pouvoir couvrant de la couche de base, obtenir une correspondance de couleur parfaite et augmenter la productivité. La 8-746 Primaire non ponçable à haute productivité est disponible en noir GS901, en blanc GS903 et en gris moyen GS907. Le noir et le blanc peuvent être associés selon les formules de l'ICRIS, afin d'obtenir des teintes grises supplémentaires.

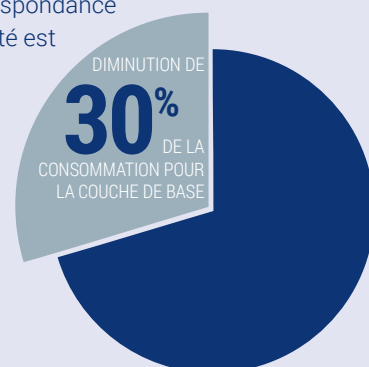
DISPONIBLE EN

GS 901 Noir

GS 903 Blanc

GS 907 Gris moyen

- Précision du rendu de la couleur de la couche de finition
- Réduction du nombre de couches nécessaires
- Diminution jusqu'à 30 % de la consommation, pour la couche de base





INFORMATIONS SUR LE PRODUIT



RAPPORT DE MÉLANGE

- 5:1 +25 % (durcisseur HS420)*, diluer avec DeBeer Refinish diluants Uni
- 3:1 +10 % (durcisseur MS/HS)*, diluer avec DeBeer Refinish diluants Uni



NOMBRE DE COUCHES/MÉTHODE D'APPLICATION

- 1 couche moyennement mouillée, en pistolage classique ou HE (High Efficiency)



ÉPAISSEUR TOTALE DE FILM SEC

- 30-35 microns



TEMPS D'ÉVAPORATION

- 12 minutes



INTERVALLE DE RECOUVREMENT (SANS PONÇAGE)

- Max. 2 jours



VISCOSITÉ DE PISTOLAGE (COUPE DIN 4 MM)

- 15-17 secondes



DURÉE DE TRAITEMENT À 20 °C

- 1 heure



SUPPORTS ADÉQUATS

- Apprêts E-coat, correctement nettoyés et non poncés
- Surfaces nues sur panneaux, de 10 cm² maximum
- Agglomérés stratifiés polyester renforcés à la fibre de verre SMC/GRP



COUCHES DE BASE ADÉQUATES

- 1-15 Washprimer
- Système de peinture de première monte, poncé
- 1-60 1K Apprêt Plastique



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Pour tout complément d'information, veuillez consulter la version la plus récente de la fiche d'informations techniques sur le site www.de-beer.com.

Toutes les valeurs sont indiquées à 20 °C.

*N.B. : la disponibilité des durcisseurs peut dépendre de la législation et de la réglementation locales.

DONNÉES DU PRODUIT

RÉFÉRENCE ARTICLE QUANTITÉ PAR BOÎTE CONTENU

COULEUR

8-746 PRIMAIRE NON PONÇABLE À HAUTE PRODUCTIVITÉ



• 8-746/3	• 2	• 3L	• GS907	Gris moyen
• 8-74640/3	• 2	• 3L	• GS901	Noir
• 8-74610/3	• 2	• 3L	• GS903	Blanc

DEBEER REFINISH

Une marque de Valspar Automotive

DeBeer Refinish est une marque de Valspar Automotive, division de la société cotée en bourse Valspar Corporation. La maison mère, fondée en 1806, est l'un des plus grands fabricants de revêtements du monde. Valspar Automotive produit et distribue les peintures de réparation automobile DeBeer Refinish.

POUR TOUT COMPLÉMENT D'INFORMATIONS

Vous souhaitez obtenir plus d'informations sur DeBeer Refinish ou sur Valspar Automotive ? Visitez les sites web www.de-beer.com et valsparauto.com.



www.valsparauto.com