

PFLEGEANLEITUNG FÜR KARROSSERIE- REPARATUR- WERKSTATT



REPARATURVORBEREITUNG UND ANWENDUNG



Es ist wichtig, eine bestehende matte Lackierung richtig vorzubereiten. Und zwar wie folgt:

- Halten Sie den zu reparierenden Bereich vollständig sauber. Verwenden Sie während aller Phasen der Reparatur auf sämtlichen zu reparierenden Stellen die empfohlenen Reinigungsmittel und Staubbindertücher von DeBeer. Wir empfehlen stets das Tragen von sauberen Handschuhen.
- Testen Sie das Abdeckband, bevor Sie es anbringen. Eine bestehende Schicht von mattem Klarlack kann durch die Zusammensetzung der Klebeschicht des Abdeckbands beeinträchtigt werden. Testen Sie Ihr Abdeckband zunächst auf einer nicht gut sichtbaren Stelle des Fahrzeugs und prüfen Sie, ob es die Oberfläche beschädigt oder das Aussehen beeinträchtigt. Halten Sie die Zeit, in der das Abdeckband mit dem bestehenden Lack in Kontakt ist, so kurz wie möglich und entfernen Sie das Abdeckband vor dem Trocknen/Aushärten der Reparaturstelle.
- Stellen Sie sicher, dass die finale Beschichtung frei von Staub/Schmutz ist. Kleine Schmutzpartikel können wie gewohnt von bestehenden Schichten wie: Altbeschichtung, Grundbeschichtung oder Basislack entfernt werden. Jedoch ist es nicht möglich, Staub/Schmutz von der ausgehärteten Schlußbeschichtung (Matt Klarlack) zu entfernen. Wenn Unreinheiten vorhanden sind, ist das Panel erneut zu lackieren. Mit diesem Matt Klarlack ist das Beilackieren nicht möglich.
- Lackieren Sie zunächst ein Testpanel. Matte OEM Lackierungen variieren und können sich im Laufe der Zeit ändern. Aus diesem Grund wurde dieses vielseitige System entwickelt, um eine breite Palette von Glanzgraden zu reproduzieren. Um den Glanzgrad und die Farbübereinstimmung von einem matten Klarlack zu überprüfen, sollten Sie immer ein Testpanel lackieren, bevor das Fahrzeug lackiert wird. Zusätzliche Informationen zu Farbe und Glanz finden Sie im Klarlack Matt Fächer von DeBeer.



DEBEER
REFINISH

PFLEGEANLEITUNG FÜR KARROSSERIE- REPARATUR- WERKSTATT

Anwendung von Matt Klarlack von DeBeer

Die Anwendungsvorgaben im Technischen Datenblatt (TDS) bieten die besten Tipps für eine erfolgreiche Reparatur. Folgende Punkte sind wichtig:



- Die Ablüftzeit zwischen den Schichten und vor dem Trockenvorgang ist für den Glanzgrad und ein gleichmäßiges Erscheinungsbild wichtig.
- Die Ablüftzeiten hängen von den Anwendungsbedingungen ab.



- Eine „Kreuzgang“-Anwendung ist wichtig.
- Die Schichtstärke und die Anwendungsmethode beeinträchtigen die Beschichtung. Dünne Schichten oder eine „Trocken“ lackierung bieten weniger Glanz, während höhere Schichten und ein dickeres Auftragen zu einem höheren Glanz führen.

REINIGUNG, HOCHDRUCKREINIGUNG UND TROCKNEN VON FAHRZEUGEN NACH REPARATUREN MIT MATT KLARLACK



Wenn eine Fahrzeugreinigung erforderlich ist, sind hier die von uns empfohlenen Produkte zu verwenden:

Empfohlene Produkte

- Hochdruckreiniger - 80 bar (1200 psi) oder geringer eingestellt. Die Düse sollte 45° oder mehr abdecken und mindestens 30 cm von der Oberfläche entfernt gehalten werden. Richten Sie die Brause nicht für längere Zeit auf einen Punkt. Halten Sie die Düse in Bewegung.
- Weiche Mikrofasertücher/-schwämme.
- Milder Oberflächenreiniger oder sanfte, nicht scheuernde Seifen. Beachten Sie stets die Verdünnungsanweisungen und Empfehlungen des Herstellers.
- Zwei große Eimer mit Schmutzabscheider.

Empfohlenes Verfahren

- Befeuchten Sie das Fahrzeug zuerst mithilfe eines Hochdruckreinigers, um größere Schmutzpartien, die die Fahrzeugbeschichtung beschädigen könnten, einzuweichen und zu entfernen.
- Füllen Sie einen Eimer mit Seife und Wasser und einen zweiten Eimer mit sauberem Wasser.
- Nutzen Sie während des Waschvorgangs beide abwechselnd, um Mikrofasertücher/-schwämme auszuspülen, um Schutz, der die Beschichtung zerkratzen könnte, von den Tüchern/Schwämmen zu entfernen und um die Seifenlösung so sauber wie möglich zu halten.
- Spülen Sie den Bereich vollständig ab, bevor Sie zum nächsten weitergehen.
- Zum Trocknen verwenden Sie ein weiches und feuchtes Mikrofasertuch, um das überschüssige Wasser zu entfernen.



DEBEER
REFINISH

PFLEGEANLEITUNG FÜR AUTOBESITZER



PFLEGE UND WARTUNG



Der auf Ihrem Fahrzeug verwendete Klarlack Matt von DeBeer ist eine einzigartige Beschichtung und erfordert besondere Sorgfalt bei der Erhaltung eines gleichmäßigen Erscheinungsbildes.

Die matte Beschichtung unberührt belassen

Mattlacke dieser Art können durch tägliche Nutzung beschädigt werden – Bereiche wie Türgriffe und Kanten, die Motorhaube, abnehmbares Dach und die Tankklappe können ihr Erscheinungsbild bei regelmäßigem Kontakt ändern. Prüfen Sie vor dem Berühren der Karosserie, dass Ihre Hände sauber und frei von Ölen oder Handpflegeprodukten sind. Wenn Sie Bereiche des Fahrzeugs behandeln müssen, empfehlen wir Ihnen den Gebrauch von sauberen Handschuhen.

SCHNELLE FLECKENENTFERNUNG



Wenn eine Fleckenentfernung erforderlich ist, um etwas zu entfernen, das die Oberfläche beschädigen könnte (Vogelkot, Straßenteer usw.), hier ein paar Empfehlungen:

Hochdruckreiniger

Verwenden Sie einen Hochdruckreiniger mit einem Druck von maximal 80 bar (1200 psi). Die Düse sollte 45° oder mehr abdecken und mindestens 30 cm von der Oberfläche entfernt gehalten werden. Richten Sie die Brause nicht für längere Zeit auf einen Punkt. Halten Sie die Düse in Bewegung.

Schnelle Reinigung: Produkte

Verwenden Sie ein weiches, nasses oder feuchtes Mikrofasertuch/-schwamm – manche Produkte geben vielleicht an, dass sie kompatibel mit matten Oberflächen sind. Verwenden Sie matte Oberflächenreiniger – manche alkoholbasierten Reiniger (kein Essig oder Ammoniak) sind gegebenenfalls zulässig. Verwenden Sie empfohlene Produkte und beachten Sie stets die Herstellerangaben.

Schnelle Reinigung: Verfahren

- Wenden Sie den Reiniger auf einem feuchten Mikrofasertuch/-schwamm an und dann auf dem zu reinigenden Bereich.
- Lassen Sie den Bereich kurz einweichen, (damit der Schmutz erweicht).
- Entfernen Sie Rückstände mit einem Hochdruckreiniger (siehe Empfehlungen) oder wischen Sie den Bereich sanft mit Vorwärts- und Rückwärtsbewegungen ab, wenn keine Hochdruckreiniger verfügbar sind.
- Abspülen und bei Bedarf wiederholen.
- Trocknen Sie den Bereich mit einem sauberen und feuchten Mikrofasertuch ab.



DEBEER
REFINISH

PFLEGEANLEITUNG FÜR AUTOBESITZER

WAS MAN TUN UND NICHT TUN SOLLTE

Verschütteter Kraftstoff

- ✓ Verwenden Sie weiche und feuchte Mikrofasertücher, um die Oberfläche zu schützen oder entfernen Sie Kraftstoff so schnell wie möglich (siehe auch Empfehlungen für schnelle Fleckenentfernung).
- × Verschütten oder tröpfeln Sie keinen Kraftstoff auf die matte Oberfläche.

Waschen und Reinigen

- ✓ Verwenden Sie ein weiches und feuchtes Mikrofasertuch oder einen Schwamm und wischen Sie den Bereich vorsichtig ab.
- × Lassen Sie es nicht zu, dass sich wiederholt Wassertropfen bilden und antrocknen.
- ✓ Verwenden Sie Produkte, die ausschließlich für matte Oberflächen entwickelt wurden. Im Gegensatz zu einer Hochglanzfläche können Beschädigungen an matten Beschichtungen (Kratzer, Schrammen usw.) nicht poliert oder geschliffen werden. Sobald ein Bereich beschädigt ist oder anfängt zu glänzen, kann das matte Aussehen ohne Reparatur nicht mehr hergestellt werden.
- × Verwenden Sie keine Lackreiniger, Scheuermittel, Poliermittel, Lasuren, Wachse oder Scheuermischungen – die meisten dieser Produkte sind für Hochglanzbeschichtungen gedacht.
- ✓ Wischen Sie die Oberfläche leicht ab, mit Vorwärts- und Rückwärtsbewegungen.
- × Polieren oder reiben Sie die Oberfläche nicht zu aggressiv, vor allem aber mit kreisförmigen Bewegungen. Polieren führt zu einem stärkeren, ungleichmäßigen Glanzeffekt.
- ✓ Verwenden Sie ein weiches und feuchtes Mikrofasertuch. Ein trockenes Handtuch könnte die Oberfläche beschädigen.
- × Verwenden Sie keine Papiertücher, Frottee- oder Schleifgewebe für das Abwischen.
- ✓ Waschen Sie mit der Hand mit einem weichen Mikrofasertuch/-schwamm, einer milden Seife und spülen Sie diese häufig aus. Zu häufiges Waschen kann zu ungleichmäßigem Glanz führen.
- × Verwenden Sie keine vollautomatischen Waschstraßen, handgehaltene mechanische Reiniger/Polierer und waschen Sie nicht zu oft.
- ✓ Waschen Sie in einem kühlen, schattigen Bereich
- × Waschen Sie nicht in direktem Sonnenlicht.
- ✓ Wischen Sie sämtliches überschüssiges Material von den Rädern/Reifen oder lassen Sie es vor dem Losfahren trocknen.
- × Lassen Sie keine nassen Spuren von Räder-/Reifenpolitur oder Reinigungsmittel auf dem Rad – diese können während der Fahrt auf die Oberfläche spritzen.

VOLLSTÄNDIGE REINIGUNG/HOCHDRUCKREINIGUNG UND TROCKNUNG



Wenn Ihr Fahrzeug eine gründliche Reinigung benötigt, finden Sie hier ein paar Empfehlungen:

Vollständige Reinigung: Produkte

- Hochdruckreiniger - 80 bar (1200 psi) oder geringer eingestellt. Die Düse sollte 45° oder mehr abdecken und mindestens 30 cm von der Oberfläche entfernt gehalten werden. Richten Sie die Brause nicht für längere Zeit auf einen Punkt. Halten Sie die Düse in Bewegung.
- Weiche Mikrofasertücher/-schwämme.
- Milder Oberflächenreiniger oder sanfte, nicht scheuernde Seifen. Beachten Sie stets die Verdünnungsanweisungen und Empfehlungen des Herstellers.
- Zwei große Eimer mit Schmutzabscheider.

Vollständige Reinigung: Verfahren

- Befeuchten Sie das Fahrzeug zuerst mithilfe eines Hochdruckreinigers, um größere Schmutzpartien, die die Fahrzeugbeschichtung beschädigen könnten, einzuweichen und zu entfernen.
- Füllen Sie einen Eimer mit Seife und Wasser und einen zweiten Eimer mit sauberem Wasser.
- Nutzen Sie während des Waschvorgangs beide abwechselnd, um Mikrofasertücher/-schwämme auszuspülen, um Schutz, der die Beschichtung zerkratzen könnte, von den Tüchern/Schwämmen zu entfernen und um die Seifenlösung so sauber wie möglich zu halten.
- Spülen Sie den Bereich vollständig ab, bevor Sie zum nächsten weitergehen.
- Zum Trocknen verwenden Sie ein weiches und feuchtes Mikrofasertuch, um das überschüssige Wasser zu entfernen.



DEBEER
REFINISH