

GUIDA ALLA CURA PER CARROZZERIE



PREPARAZIONE DELL'AREA DA RIPARARE E APPLICAZIONE



È importante preparare correttamente l'eventuale sistema di finitura opaca esistente. In particolare:

- Mantenere l'area da riparare completamente pulita. Utilizzare gli agenti pulenti DeBeer e fissare dei panni su tutte le aree da riparare durante tutte le fasi della riparazione. Consigliamo sempre di indossare guanti puliti.
- Controllare prima di applicare il nastro per mascheratura. Un'eventuale finitura trasparente opaca preesistente potrebbe essere compromessa dall'adesivo del nastro per mascheratura. Provare prima il nastro su un'area poco visibile dell'auto e verificare se la pellicola rimane segnata o se la lucentezza ne risente. Ridurre al minimo il tempo durante il quale il nastro per mascheratura resta in contatto con la finitura esistente e rimuovere qualunque nastro prima dell'indurimento forzato della riparazione.
- Assicurarsi che lo strato finale sia privo di polvere/sporcizia. Eventuali piccole particelle di sporcizia possono essere rimosse normalmente dagli strati esistenti di un sistema trasparente opaco e dagli strati della mano di fondo. Tuttavia, non è possibile rimuovere la polvere/sporcizia dallo strato finale di Matt Clear. Se sono presenti delle imperfezioni, sarà necessario verniciare nuovamente a spruzzo il/i pannello/i. Con questo tipo di sistema non è possibile la sfumatura della copertura Matt Clear sui pannelli.
- Prima di tutto, spruzzare su un pannello di prova. Le finiture del sistema OEM variano e possono cambiare con il tempo, motivo per cui questo sistema versatile era stato sviluppato in particolare per riprodurre un'ampia gamma di livelli di brillantezza. Per verificare il livello di brillantezza e la corrispondenza cromatica di qualunque sistema di copertura trasparente opaca, è opportuno spruzzare su un pannello di prova prima di procedere alla riparazione del veicolo. Fare riferimento al Campione Matt Clear DeBeer per ulteriori informazioni su colore e brillantezza.



DEBEER
REFINISH

GUIDA ALLA CURA PER CARROZZERIE

Applicazione di Matt Clear DeBeer

Le linee guida per l'applicazione nella Scheda dei Dati Tecnici (TDS) forniscono i migliori consigli per una riparazione di qualità. I seguenti punti sono importanti:



- Il tempo di azione tra uno strato e l'altro e prima della cottura sono fondamentali per il livello di lucentezza e per ottenere un aspetto uniforme.
- Il tempo di azione può variare a seconda delle condizioni di applicazione.



- L'applicazione a strati incrociati è fondamentale.
- Anche lo spessore dello strato e la tecnica di applicazione influiscono sulla finitura. Strati più sottili o un'applicazione a secco conferiranno un aspetto di minor lucentezza, mentre strati più spessi o un'applicazione più pesante daranno un aspetto di maggior lucentezza.

PULIZIA, LAVAGGIO A PRESSIONE E ASCIUGATURA DEI VEICOLI DOPO LE RIPARAZIONI CON MATT CLEAR



Quando è necessario pulire il veicolo, si raccomandano i seguenti prodotti e procedure:

Prodotti consigliati

- Idropulitrice - 80 bar (1.200 psi) o inferiore. La punta deve essere a 45° o più ampia e tenuta ad almeno 30 cm dalla superficie. Non spruzzare sullo stesso punto per periodi prolungati. Tenere l'ugello in movimento.
- Panni/spugne in microfibra morbida.
- Detergente per finiture opache o saponi delicati non abrasivi. Seguire sempre le raccomandazioni e le istruzioni di diluizione del produttore.
- Due secchi grandi con defangatore.

Procedura consigliata

- Bagnare preventivamente il veicolo con un'idropulitrice per raffreddare e rimuovere la maggior parte della sporcizia che potrebbe danneggiare la finitura del veicolo.
- Riempire un secchio con acqua e sapone e un secondo secchio con acqua pulita.
- Procedere con la pulizia, provvedendo di tanto in tanto a sciacquare i panni/spugne in microfibra per rimuovere l'eventuale sporcizia che potrebbe graffiare la finitura e per mantenere l'acqua saponata quanto più pulita possibile.
- Sciacquare completamente l'area prima di passare a quella successiva.
- Per asciugare, utilizzare un panno in microfibra morbido, pulito e umido per eliminare l'acqua in eccesso.



DEBEER
REFINISH

GUIDA ALLA CURA PER PROPRIETARI DI AUTOMOBILI



CURA E MANUTENZIONE



La copertura Matt Clear DeBeer utilizzata sul vostro veicolo è una finitura esclusiva e richiede una cura speciale per mantenere un aspetto omogeneo.

Mantenere la finitura opaca come nuova

Le finiture opache di questo tipo possono segnarsi con l'uso quotidiano: l'aspetto di zone come le maniglie e i bordi delle portiere, il cofano, eventuali tettucci apribili e lo sportello del serbatoio potrebbe cambiare a causa del contatto continuo. Prima di toccare la carrozzeria, assicurarsi di avere le mani pulite e prive di oli o prodotti cosmetici. Se si devono manipolare delle parti del veicolo, è consigliabile l'utilizzo di guanti puliti.

PULIZIA RAPIDA DELLE MACCHIE



Quando è necessaria la pulizia di piccole superfici per rimuovere qualcosa che potrebbe danneggiare la finitura (escrementi di uccelli, catrame, ecc.), è consigliabile quanto segue:

Idropultrici

Utilizzare un'idropulitrice con una pressione non superiore a 80 bar (1.200 psi). La punta deve essere a 45° o più ampia e tenuta ad almeno 30 cm dalla superficie. Non spruzzare sullo stesso punto per periodi prolungati. Tenere l'ugello in movimento.

Pulizia rapida: prodotti

Utilizzare un panno/spugna morbido in microfibra, umido o bagnato: su alcuni di essi è indicato che sono compatibili con le finiture opache. Utilizzare detergenti per finiture opache: alcuni detergenti a base di alcol (non aceto né ammoniaca) potrebbero essere accettabili. Utilizzare i prodotti consigliati e seguire sempre le istruzioni del produttore.

Pulizia rapida: procedura

- Applicare il detergente sul panno/spugna in microfibra umido e sull'area da pulire.
- Imbeverare l'area brevemente, per consentire ai residui di ammorbidirsi.
- Rimuovere i residui con l'idropulitrice (vedere raccomandazioni) o, se il dispositivo di lavaggio a pressione non è disponibile, strofinare delicatamente la zona con movimenti in avanti e indietro.
- Risciacquare e ripetere se necessario.
- Asciugare la zona con un panno morbido in microfibra, pulito e bagnato.



DEBEER
REFINISH

GUIDA ALLA CURA PER PROPRIETARI DI AUTOMOBILI

COSA FARE E COSA NON FARE

Fuoriuscite di carburante

- ✓ Utilizzare panni in microfibra morbida, puliti e umidi, per proteggere la finitura o rimuovere il prima possibile il carburante eventualmente fuoriuscito (vedere anche le linee guida per la pulizia rapida delle macchie).
- × Non rovesciare né far gocciolare il carburante sulla finitura opaca.

Lavaggio e pulizia

- ✓ Utilizzare un panno o spugna in microfibra morbido e umido e strofinare delicatamente la zona.
- × Non lasciare l'acqua goccioli e si asciughi ripetutamente.
- ✓ Utilizzare solo prodotti ideati per finiture opache. Diversamente dalle finiture altamente brillanti, i danni ai rivestimenti opachi (graffi, sfregamenti, ecc.) non possono essere lucidati o rimossi con pelli scamosciate. Quando un'area si danneggia o si logora, non è possibile ripristinare l'aspetto opaco senza effettuare una riparazione.
- × Non utilizzare detergenti per vernici, abrasivi, lucidi, smalti, cere o composti per lucidare: la maggior parte di questi prodotti sono destinati alle finiture altamente brillanti.
- ✓ Strofinare la finitura delicatamente, muovendosi avanti e indietro.
- × Non lucidare o sfregare in modo aggressivo la finitura, soprattutto con movimenti circolari. La lucidatura provocherà un effetto ancora più lucido e disomogeneo.
- ✓ Utilizzare un panno in microfibra morbido e umido. Un panno asciutto potrebbe danneggiare la finitura.
- × Non utilizzare tovaglioli di carta, tessuto in spugna o panni abrasivi per strofinare.
- ✓ Lavare a mano con un panno/spugna in microfibra morbida, sapone neutro e risciacquare frequentemente. Lavaggi troppo frequenti possono creare zone di brillantezza disomogenea.
- × Non utilizzare le attrezzature degli autolavaggi, pulitori/lucidatori meccanici portatili né lavare troppo frequentemente.
- ✓ Lavare in un luogo fresco e ombreggiato.
- × Non lavare alla luce diretta del sole.
- ✓ Rimuovere eventuali eccessi da ruote/pneumatici o lasciare asciugare prima di partire.
- × Non lasciare sulle ruote del lucido per ruote/pneumatici ancora umido: quando il veicolo si muove potrebbe schizzare/spruzzare sulla finitura.

PULIZIA COMPLETA/LAVAGGIO A PRESSIONE E ASCIUGATURA



Quando il veicolo necessita di una pulizia profonda, è consigliabile quanto segue:

Pulizia completa: prodotti

- Idropulitrice - 80 bar (1.200 psi) o inferiore. La punta deve essere a 45° o più ampia e tenuta ad almeno 30 cm dalla superficie. Non spruzzare sullo stesso punto per periodi prolungati. Tenere l'ugello in movimento.
- Panni/spugne in microfibra morbida.
- Detergente per finiture opache o saponi delicati non abrasivi. Seguire sempre le raccomandazioni e le istruzioni di diluizione del produttore.
- Due secchi grandi con defangatore.

Pulizia completa: prodotti

- Bagnare preventivamente il veicolo con un'idropulitrice per raffreddare e rimuovere la maggior parte della sporcizia che potrebbe danneggiare la finitura del veicolo.
- Riempire un secchio con acqua e sapone e un secondo secchio con acqua pulita.
- Procedere con la pulizia, provvedendo di tanto in tanto a sciacquare i panni/spugne in microfibra per rimuovere l'eventuale sporcizia che potrebbe graffiare la finitura e per mantenere l'acqua saponata quanto più pulita possibile.
- Sciacquare completamente l'area prima di passare a quella successiva.
- Per asciugare, utilizzare un panno in microfibra morbido, pulito e umido per eliminare l'acqua in eccesso.



DEBEER
REFINISH