# VERZORGINGSHANDLEIDING
# *SCHADEHERSTELBEDRIJVEN*



## VOORBEREIDING VAN HET REPARATIEGEBIED EN APPLICATIE



Het is belangrijk om een bestaande matte systeemlak correct voor te bereiden. In het bijzonder:

- Houd het reparatiegebied volledig schoon. Gebruik de aanbevolen DeBeer reinigingsmiddelen en kleefdoeken voor het gehele reparatie gebied gedurende alle fasen van de reparatie. Wij raden altijd aan om schone handschoenen te dragen.

- Controleer voorafgaand aan het aanbrengen van maskeertape. Een bestaande matte blanke lak kan worden beïnvloed door hechtmiddel van maskeertape. Test uw tape eerst op een gebied van uw auto met geringe zichtbaarheid, en kijk of het de laag markeert of de glans beïnvloedt. Minimaliseer de tijd dat de maskeertape in contact is met de bestaande lak, en verwijder alle tape voorafgaand aan het geforceerd drogen van de reparatie.

- Zorg ervoor dat uw laatste laag vrij is van stof/vuil. Kleine vuilpuntjes kunnen normaal worden verwijderd uit de bestaande lagen van een Blank Lak Mat-systeem en de basislagen. Het is echter niet mogelijk om stof/vuil te verwijderen uit de laatste Blank Lak Mat-laag. Als imperfecties aanwezig zijn, moet u het paneel/de panelen opnieuw spuiten. Het uitspuiten van Blank Lak Mat is niet mogelijk met dit type systeem.

- Spuit eerst een testpaneel. Matte OEM-systeemlak varieert, en kan veranderen in de loop van de tijd, wat de reden is dat dit veelzijdige systeem speciaal werd ontwikkeld voor het reproduceren van een groot aantal verschillende glansniveaus. Voor het verifiëren van het glansniveau en kleur nauwkeurigheid van elk Blank Lak Mat-afdeksysteem, moet u een testpaneel spuiten voordat het voertuig wordt gerepareerd. Raadpleeg DeBeer Blank Lak Mat-waaier voor aanvullende kleur- en glansinformatie.

DEBEER
REFINISH

# VERZORGINGSHANDLEIDING
# *SCHADEHERSTELBEDRIJVEN*

## DeBeer Blank Lak Mat aanbrengen

De richtlijnen voor aanbrengen in het technische gegevensblad (TDS) bieden het beste advies voor een succesvolle reparatie. De volgende punten zijn belangrijk:



- De uitdamptijd tussen de lagen en voorafgaand aan het geforceerd drogen is cruciaal voor de glans en een gelijkmatig resultaat.
- De uitdamptijd kan verschillen naargelang de applicatie-omstandigheden.



- Kruislaagsgewijs aanbrengen is van essentieel belang.
- De laagdikte en de applicatiemethode zijn van invloed op het uiteidelijke resultaat. Dunnere lagen of droog aanbrengen zorgen voor minder glans, terwijl dikke lagen en nat aanbrengen meer glans opleveren.

## REINIGING, HOGEDRUKREINIGING EN DROGEN VAN VOERTUIGEN NA REPARATIES MET BLANK LAK MAT



Wanneer het voertuig moet worden gereinigd, vindt u hier de door ons aanbevolen producten en procedure:

**Aanbevolen producten**

- Hogedrukreiniger - 80 bar (1200 psi) of lagere specificatie. Het mondstuk moet 45° of groter zijn, en op tenminste 30 cm van het oppervlak worden gehouden. Houd de spuit niet gedurende langere tijd op één plek. Houd de spuitmond in beweging.
- Zachte microvezeldoeken/sponzen.
- Reinigingsmiddel voor matte lak of milde niet-schurende zeep. Volg altijd de instructies en aanbevelingen van de fabrikant betreffende mengverhouding.
- Twee grote emmers met vuilafscheiders.

**Aanbevolen procedure**

- Bevochtig het voertuig van tevoren met een hogedrukreiniger voor het koelen en verwijderen van vuil van grote gebieden dat de lak van het voertuig zou kunnen beschadigen.
- Vul één emmer met water en zeep en de tweede emmer met schoon water.
- Wissel af tijdens het wasproces voor het uitspoelen van de microvezeldoeken/sponzen, voor het verwijderen van al het vuil uit de doek/spons dat de lak kan bekrassen, en om de zeepoplossing zo schoon mogelijk te houden.
- Spoel het gebied volledig voordat u verder gaat met het volgende gebied.
- Voor drogen gebruikt u een schone, zachte, vochtige microvezeldoek voor het verwijderen van teveel aan water.

DEBEER REFINISH

# VERZORGINGSHANDLEIDING
# *VOOR AUTOBEZITTERS*



## VERZORGING EN ONDERHOUD

De DeBeer Blanke Lak Mat die wordt gebruikt op uw voertuig, is een unieke lak, en vereist speciale verzorging voor het onderhouden van een gelijkmatig uiterlijk.

**De matte lak smetteloos houden**

Matte lak van dit type kan vervuild/beschadigd worden door dagelijks gebruik - gebieden als deurgrepen en randen, de motorkap, een afneembaar dak en de tankdopklep kunnen een ander uiterlijk krijgen door regelmatig contact. Voordat u de carrosserie aanraakt, moet u controleren dat uw handen schoon en vrij zijn van olie en handverzorgingsproducten. Als u gebieden van het voertuig wel moet aanraken, raden wij aan om schone handschoenen te gebruiken.

## SNELLE REINIGING VAN VLEKKEN

Wanneer vlekken moeten worden gereinigd voor het verwijderen van iets dat de lak kan schaden (vogelpoep, wegenpek, enz.), vindt u hier enkele aanbevelingen:

**Hogedrukreinigers**

Gebruik een hogedrukreiniger met een specificatie van niet hoger dan 80 bar (1200 psi). De nozzle moet 45° of groter zijn, en op tenminste 30 cm van het oppervlak worden gehouden. Houd de spuit niet gedurende langere tijd op één plek. Houd de spuitmond in beweging.

**Snelle reiniging: producten**

Gebruik een zachte, natte of vochtige microvezeldoek/spons - sommige kunnen aangeven dat ze compatibel zijn met een matte lak.
Gebruik reinigingsmiddelen voor matte lak - sommige reinigingsmiddelen op alcoholbasis (niet-azijn of ammoniak) kunnen acceptabel zijn.
Gebruik de aanbevolen producten en volg altijd de instructies van de productfabrikant.

**Snelle reiniging: procedure**

- Breng reinigingsmiddel aan op de vochtige microvezeldoek/spons en op het te reinigen gebied.
- Week het gebied kort zodat het vuil zacht kan worden.
- Verwijder restanten met een hogedrukreiniger (zie aanbevelingen) of, als een hogedrukreiniger niet beschikbaar is, veeg het gebied af in een naar voren en naar achteren gaande beweging.
- Spoel en herhaal als nodig.
- Droog het gebied met een schone en licht vochtige, zachte microvezeldoek.

DEBEER REFINISH

# VERZORGINGSHANDLEIDING *VOOR AUTOBEZITTERS*

## DO'S EN DON'TS

**Brandstoflekken**

| | |
|---|---|
| ✓ Wel zachte, schone, vochtige microvezeldoeken gebruiken voor het beschermen van de lak of het zo spoedig mogelijk verwijderen van enige brandstof (zie ook richtlijnen voor snel reinigen van vlekken). | × Geen brandstof morsen of laten druppelen op de matte lak. |

**Wassen en reinigen**

| | |
|---|---|
| ✓ Wel een zachte, vochtige microvezeldoek of spons gebruiken, en het gebied zachtjes afvegen. | × Geen waterdruppellijnen herhaaldelijk laten vormen en drogen. |
| ✓ Wel producten gebruiken die alleen zijn ontworpen voor een matte lak. In tegenstelling tot een hoogglanslak, kan beschadiging van een matte coating (krassen, slijtplekken, enz.) niet worden weggepoetst of gepolijst. Wanneer een gebied beschadigd is of glanzend wordt, kan het matte uiterlijk niet worden hersteld zonder reparatie. | × Geen verfreinigers, schuurmiddelen, poetsmiddelen, glazuur, was of boenmaterialen gebruiken – de meeste van deze producten zijn bedoeld voor hoogglanslak. |
| ✓ Wel de lak lichtjes afvegen, waarbij u naar voren en naar achteren beweegt. | × Geen lak agressief poetsen of boenen, vooral niet in een rondgaande beweging. Poetsen leidt tot een groter, ongelijk glanzend effect. |
| ✓ Wel een zachte, vochtige microvezeldoek gebruiken. Een droge handdoek kan de afwerking beschadigen. | × Geen papieren handdoek, badstof of schuurdoek gebruiken voor vegen. |
| ✓ Wel met de hand wassen met een zachte microvezeldoek/spons, milde zeep en frequent spoelen. Te vaak wassen kan leiden tot gebieden met ongelijke glans. | × Geen geautomatiseerde wasstraat draagbare mechanische reinigings-/ poetsmachines gebruiken en niet te vaak wassen. |
| ✓ Wel wassen in een koel en beschaduwd gebied. | × Niet wassen in direct zonlicht. |
| ✓ Wel al het overschot afvegen van wielen/banden of laten drogen voorafgaand aan het rijden. | × Geen wet-look-/bandenpoetsmiddel of reinigingsmiddel op het wiel laten zitten – het kan spatten op de lak tijdens het rijden. |

## VOLLEDIGE REINIGING/HOGEDRUKREINIGING EN DROGEN



Wanneer uw voertuig grondig moet worden gereinigd, vindt u hier enkele aanbevelingen:

**Volledige reiniging: producten**

- Hogedrukreiniger - 80 bar (1200 psi) of lagere specificatie. De mondstuk moet 45° of groter zijn, en op tenminste 30 cm van het oppervlak worden gehouden. Houd de spuit niet gedurende langere tijd op één plek. Houd de spuitmond in beweging.
- Zachte microvezeldoeken/sponzen.
- Reinigingsmiddel voor matte lak of milde niet-schurende zeep. Volg altijd de instructies en aanbevelingben van de fabrikant betreffende mengverhouding.
- Twee grote emmers met vuilafscheiders.

**Volledige reiniging: procedure**

- Bevochtig het voertuig van tevoren met een hogedrukreiniger voor het koelen en verwijderen van vuil van grote gebieden dat de lak van het voertuig zou kunnen beschadigen.
- Vul één emmer met water en zeep en de tweede emmer met schoon water.
- Wissel af tijdens het wasproces voor het uitspoelen van de microvezeldoeken/sponzen, voor het verwijderen van al het vuil uit de doek/spons dat de lak kan bekrassen, en om de zeepoplossing zo schoon mogelijk te houden.
- Spoel het gebied volledig voordat u verder gaat met het volgende gebied.
- Voor drogen gebruikt u een schone, zachte, vochtige microvezeldoek voor het verwijderen van teveel aan water.

DEBEER REFINISH